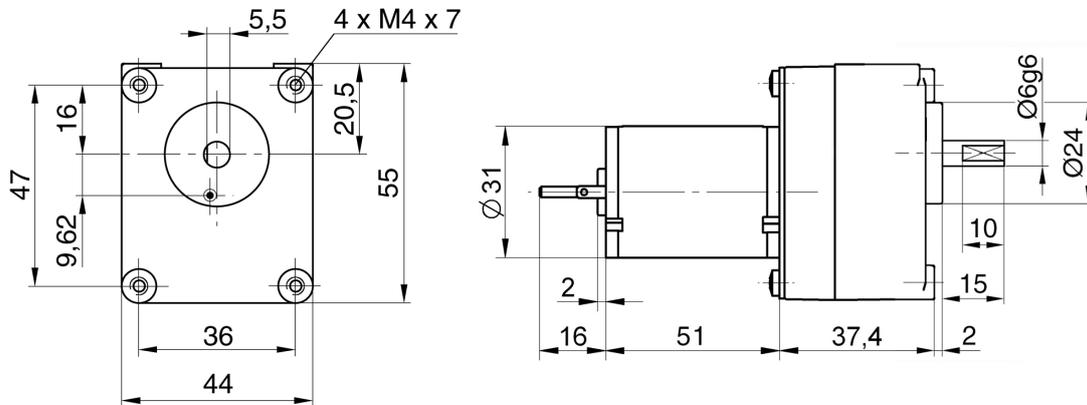




Reductor + Motor **K30-1.13.021.xxx**



K30-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 3 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M4.
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero tratado y rectificadas, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de Ø6 x 15 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamiento de bolas por el lado de salida y de agujas por el lado posterior.
- **Carga en el eje de salida:**

Dirección axial a la tracción	200 N ≈ 20 Kg.
Dirección axial al empuje	20 N ≈ 2 Kg.
Dirección radial, a 8 mm desde la caja	150 N ≈ 15 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio, grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,5 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.021.301, 12 V - 6,3 W.
tipo 1.13.021.302, 24 V - 6,3 W.

■ OPCIONAL:

- Eje de salida de Ø8, sin rebaje plano.
- Fijación vertical por dos taladros roscados M4.
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

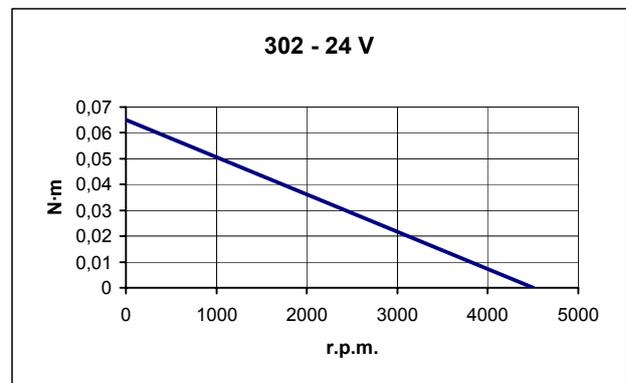
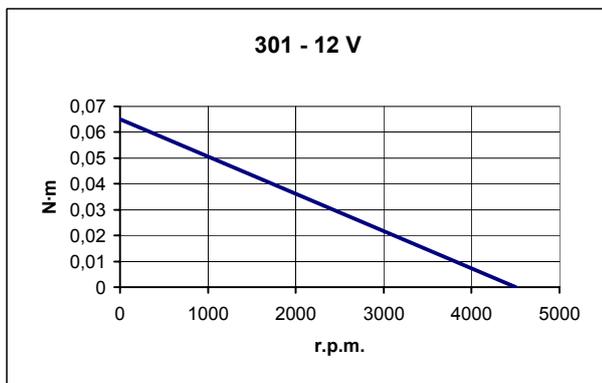
			MOTORES DE C.C. Serie 1.13.021.xxx					
			301 - 12 V			302 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
5,34	2	0,81	842,70	561,80	0,09	842,70	561,80	0,09
7,44	2	0,81	604,84	403,23	0,13	604,84	403,23	0,13
9,94	2	0,81	452,72	301,81	0,17	452,72	301,81	0,17
17,8	3	0,73	252,67	168,44	0,28	252,67	168,44	0,28
21,4	3	0,73	210,58	140,38	0,34	210,58	140,38	0,34
24,8	3	0,73	181,38	120,92	0,39	181,38	120,92	0,39
29,8	3	0,73	151,11	100,74	0,47	151,11	100,74	0,47
33,1	3	0,73	135,83	90,55	0,52	135,83	90,55	0,52
39,8	3	0,73	113,15	75,43	0,63	113,15	75,43	0,63
59,4	4	0,66	75,82	50,55	0,84	75,82	50,55	0,84
71,2	4	0,66	63,18	42,12	1,01	63,18	42,12	1,01
82,7	4	0,66	54,42	36,28	1,18	54,42	36,28	1,18
85,5	4	0,66	52,64	35,10	1,22	52,64	35,10	1,22
99,2	4	0,66	45,34	30,23	1,41	45,34	30,23	1,41
110	4	0,66	40,75	27,16	1,57	40,75	27,16	1,57
119	4	0,66	37,78	25,19	1,69	37,78	25,19	1,69
133	4	0,66	33,95	22,63	1,88	33,95	22,63	1,88
159	4	0,66	28,29	18,86	2,26	28,29	18,86	2,26
198	5	0,59	22,75	15,17	2,53	22,75	15,17	2,53
237	5	0,59	18,96	12,64	Ex Par máx. 3 Nm	18,96	12,64	Ex Par máx. 3 Nm
276	5	0,59	16,33	10,88		16,33	10,88	
285	5	0,59	15,80	10,53		15,80	10,53	
331	5	0,59	13,60	9,07		13,60	9,07	
342	5	0,59	13,16	8,77		13,16	8,77	
368	5	0,59	12,23	8,15		12,23	8,15	
397	5	0,59	11,34	7,56		11,34	7,56	
442	5	0,59	10,19	6,79		10,19	6,79	
476	5	0,59	9,45	6,30		9,45	6,30	
530	5	0,59	8,49	5,66		8,49	5,66	
636	5	0,59	7,07	4,72	7,07	4,72		

Ex Excede el máximo par admisible

Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar
ATENCIÓN: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL
 Motor 1.13.021.301-12 V = 4.500 r.p.m./0,065 Nm.
 Motor 1.13.021.302-24 V = 4.500 r.p.m./0,065 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.
Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.