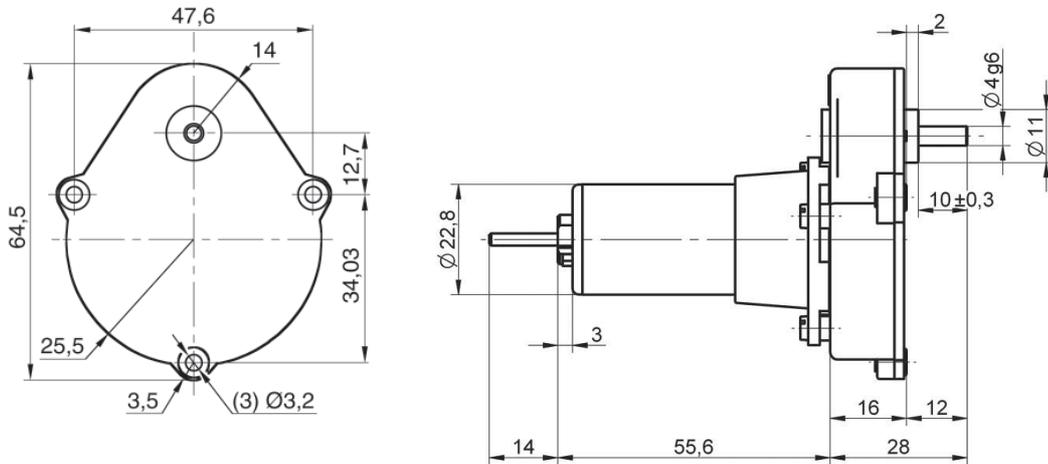




Reductor + Motor **K5-1.13.078.xxx**



K5-Fijación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Adecuado para funcionamiento continuo, en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 0,5 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak. Tapa inyectada en policarbonato. Fijación frontal por tres taladros de Ø3,2 mm del lado del eje de salida.
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero templado y rectificado, fijos en la caja. Rueda de salida **sobredimensionada.**
- **Eje de salida.** De acero, de Ø4 mm y 10 mm de longitud útil. Gira en cojinetes de bronce sinterizado.
- **Carga en el eje de salida:**

Dirección axial, a la tracción o empuje	20 N ≈ 2 Kg.
Dirección radial, a 5 mm desde la caja	10 N ≈ 1 Kg.
- **Engrase.** Aceite mineral EP.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,16 Kg.

ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.078.011, 12 V - 4,3 W.
tipo 1.13.078.012, 24 V - 4,3 W.

■ OPCIONAL:

- Eje con doble salida (ambos lados).
- Reguladores electrónicos de velocidad (consultar).

Evitar montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.078.xxx					
			011 - 12 V			012 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad en vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par nominal (Nm)	Velocidad en vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par nominal (Nm)
4	2	0,81	1475,00	1015,00	0,03	1525,00	1025,00	0,03
4,8	2	0,81	1229,17	845,83	0,04	1270,83	854,17	0,04
6	2	0,81	983,33	676,67	0,05	1016,67	683,33	0,05
8,3	2	0,81	710,84	489,16	0,06	734,94	493,98	0,07
10	2	0,81	590,00	406,00	0,08	610,00	410,00	0,08
12,5	2	0,81	472,00	324,80	0,10	488,00	328,00	0,10
20	3	0,73	295,00	203,00	0,14	305,00	205,00	0,15
24	3	0,73	245,83	169,17	0,17	254,17	170,83	0,18
30	3	0,73	196,67	135,33	0,21	203,33	136,67	0,22
41,6	3	0,73	141,83	97,60	0,29	146,63	98,56	0,31
50	3	0,73	118,00	81,20	0,35	122,00	82,00	0,37
62,5	3	0,73	94,40	64,96	0,44	97,60	65,60	0,46
100	4	0,66	59,00	40,60	Ex Par max. 0,5 Nm	61,00	41,00	Ex Par max. 0,5 Nm
120	4	0,66	49,17	33,83		50,83	34,17	
150	4	0,66	39,33	27,07		40,67	27,33	
208	4	0,66	28,37	19,52		29,33	19,71	
250	4	0,66	23,60	16,24		24,40	16,40	
312	4	0,66	18,91	13,01		19,55	13,14	
500	5	0,59	11,80	8,12		12,20	8,20	
600	5	0,59	9,83	6,77		10,17	6,83	
750	5	0,59	7,87	5,41		8,13	5,47	
1040	5	0,59	5,67	3,90		5,87	3,94	
1250	5	0,59	4,72	3,25		4,88	3,28	
1560	5	0,59	3,78	2,60		3,91	2,63	
2500	6	0,53	2,36	1,62		2,44	1,64	
3000	6	0,53	1,97	1,35		2,03	1,37	
3750	6	0,53	1,57	1,08		1,63	1,09	
5208	6	0,53	1,13	0,78		1,17	0,79	
6250	6	0,53	0,94	0,65	0,98	0,66		
7812	6	0,53	0,76	0,52	0,78	0,52		
12500	7	0,48	0,47	0,32	0,49	0,33		
15000	7	0,48	0,39	0,27	0,41	0,27		
18750	7	0,48	0,31	0,22	0,33	0,22		
26041	7	0,48	0,23	0,16	0,23	0,16		
31250	7	0,48	0,19	0,13	0,20	0,13		
39062	7	0,48	0,15	0,10	0,16	0,10		

Ex Excede el máximo par admisible

Nota: Las relaciones en rojo son las relaciones estándar.

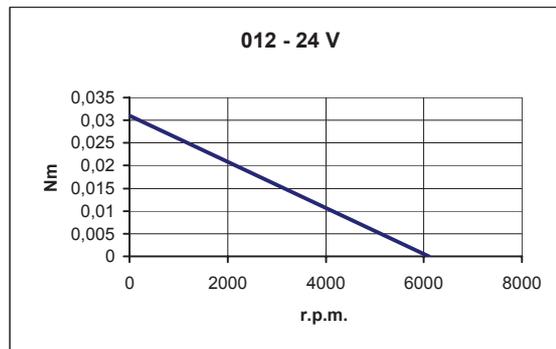
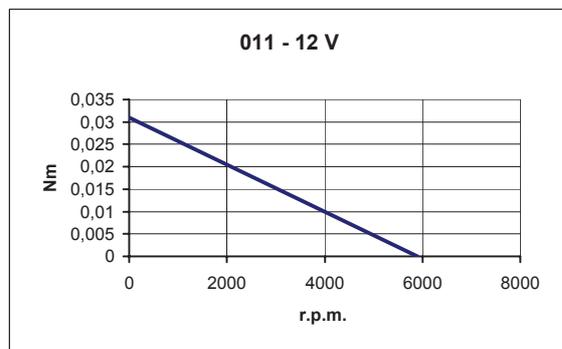
ATENCION: Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

VELOCIDAD EN VACIO/PAR NOMINAL

Motor 1.13.078.011-12 V= 5.900 r.p.m./0,031 Nm.

Motor 1.13.078.012-24 V= 6.100 r.p.m./0,031 Nm.

CURVAS



RECOMENDACIONES:

Nivel de ruido: el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

Par admisible: sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.