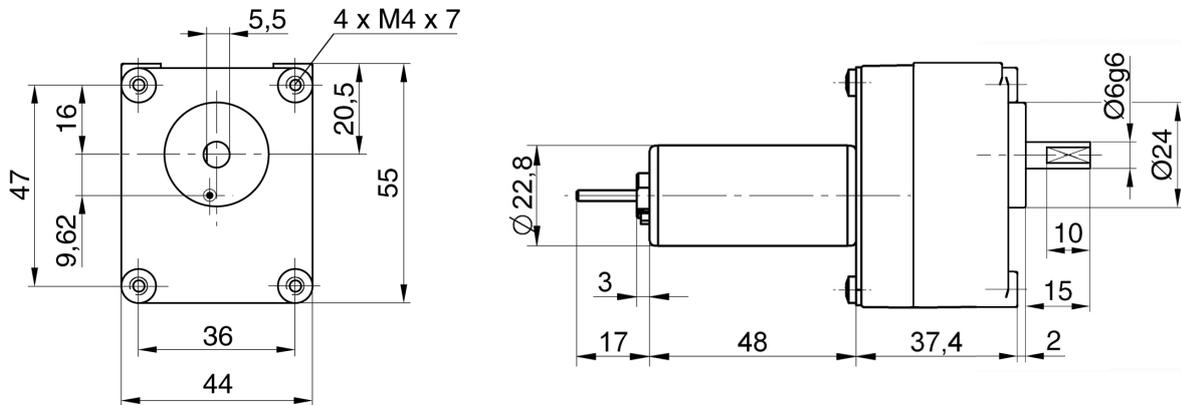




# Reductor + Motor **K30-1.13.078.xxx**



## K30-Fijación

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reductor de gran resistencia mecánica para trabajo duro e intensivo en cualquier posición, a temperatura ambiente de -15 a 50°C, con **par de utilización hasta 3 Nm, con carga uniforme.**

- **Caja.** De fundición inyectada en Zamak, con fijación frontal por cuatro taladros roscados M4.
- **Reducción.** De engranajes rectos tallados, con piñones y ruedas de acero con tratamiento térmico superficial antifricción. El rodaje intermedio gira en ejes de acero tratado y rectificadas, fijos en la caja.
- **Eje de salida.** De acero, de  $\varnothing 6$  x 15 mm de longitud útil, con rebaje plano. Gira en rodamiento de bolas por el lado de salida y de agujas por el lado posterior.
- **Carga en el eje de salida:**

Dirección axial a la tracción	200 N $\approx$ 20 Kg.
Dirección axial al empuje	20 N $\approx$ 2 Kg.
Dirección radial, a 8 mm desde la caja	150 N $\approx$ 15 Kg.
- **Engrase.** Grasa al litio, grado 2.
- **Peso neto.** Con máximo número de pasos: 0,5 Kg.

#### ACOPLAMIENTO A MOTOR:

- **C. Continua:** tipo 1.13.078.011, 12 V - 4,3 W.  
tipo 1.13.078.012, 24 V - 4,3 W.

#### ■ OPCIONAL:

- Eje de salida de  $\varnothing 8$ , sin rebaje plano.
- Fijación vertical por dos taladros roscados M4.
- Regulación de velocidad con variador electrónico CMC 30-6.

**Evitar** montar o desmontar ninguna pieza a golpes en el eje de salida, ya que podría dañar el reductor de forma irreparable.

**Otras ejecuciones especiales, consultar.**

			MOTORES DE C.C. Serie: 1.13.078.xxx					
			011 - 12 V			012 - 24 V		
Reducción $i = X:1$	Nº pasos	Eficiencia	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)	Velocidad vacío Vo (r.p.m.)	Velocidad nominal Vn (r.p.m.)	Par Nominal (Nm)
5,34	2	0,81	1104,87	760,30	0,04	1142,32	767,79	0,04
7,44	2	0,81	793,01	545,70	0,06	819,89	551,08	0,06
9,94	2	0,81	593,56	408,45	0,08	613,68	412,47	0,08
17,8	3	0,73	331,27	227,96	0,13	342,50	230,21	0,13
21,4	3	0,73	276,09	189,99	0,15	285,45	191,86	0,16
24,8	3	0,73	237,81	163,64	0,17	245,87	165,26	0,18
29,8	3	0,73	198,12	136,33	0,21	204,84	137,68	0,22
33,1	3	0,73	178,09	122,55	0,23	184,12	123,75	0,25
39,8	3	0,73	148,35	102,09	0,28	153,38	103,09	0,29
59,4	4	0,66	99,41	68,41	0,38	102,78	69,08	0,40
71,2	4	0,66	82,83	57,00	0,45	85,64	57,56	0,48
82,7	4	0,66	71,35	49,10	0,52	73,77	49,58	0,55
85,5	4	0,66	69,02	47,50	0,54	71,36	47,96	0,57
99,2	4	0,66	59,45	40,91	0,63	61,47	41,31	0,66
110	4	0,66	53,42	36,76	0,70	55,23	37,12	0,74
119	4	0,66	49,54	34,09	0,76	51,22	34,42	0,79
133	4	0,66	44,51	30,63	0,84	46,02	30,93	0,88
159	4	0,66	37,09	25,52	1,01	38,35	25,78	1,06
198	5	0,59	29,83	20,52	1,13	30,84	20,73	1,19
237	5	0,59	24,85	17,10	1,36	25,70	17,27	1,42
276	5	0,59	21,41	14,73	1,57	22,13	14,88	1,65
285	5	0,59	20,71	14,25	1,63	21,41	14,39	1,71
331	5	0,59	17,84	12,27	1,89	18,44	12,39	1,99
342	5	0,59	17,26	11,87	1,95	17,84	11,99	2,05
368	5	0,59	16,03	11,03	2,10	16,57	11,14	2,21
397	5	0,59	14,86	10,23	2,27	15,37	10,33	2,38
442	5	0,59	13,36	9,19	2,52	13,81	9,28	2,65
476	5	0,59	12,38	8,52	2,72	12,80	8,61	2,86
530	5	0,59	11,13	7,66	<b>Ex Par</b>	11,51	7,73	<b>Ex Par</b>
636	5	0,59	9,27	6,38	max. 3 Nm	9,59	6,44	max. 3 Nm

**Ex** Excede el máximo par admisible

**Nota:** Las relaciones en rojo son las relaciones estándar

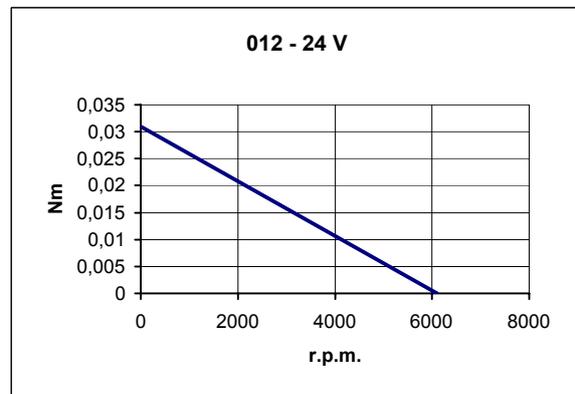
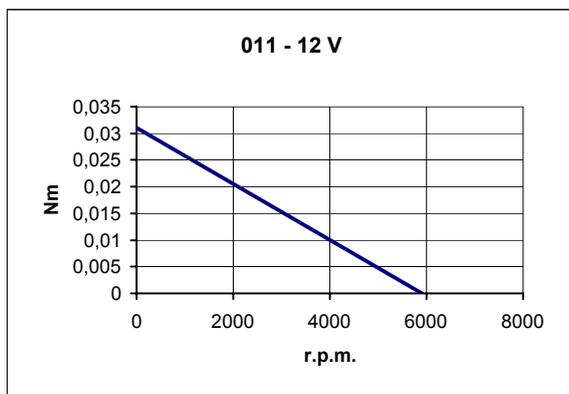
**ATENCIÓN:** Las velocidades pueden verse influenciadas por la carga hasta un -40%.

**VELOCIDAD EN VACÍO/PAR NOMINAL**

Motor 1.13.078.011-12 V= 5.900 r.p.m./0,031 Nm.

Motor 1.13.078.012-24 V= 6.100 r.p.m./0,031 Nm.

**CURVAS**



**RECOMENDACIONES:**

**Nivel de ruido:** el nivel de ruido del reductor depende de la uniformidad de la carga, ubicación (evitar resonancia) y de la velocidad; a menor velocidad, principalmente la del motor, menor nivel de ruido.

**Par admisible:** sobrepasar la carga máx. implica disminuir sensiblemente la vida del reductor.